



PRISTA® TURBO DIESEL

ВСЕСЕЗОННОЕ ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Описание

PRISTA® Turbo Diesel – современное полусинтетическое моторное масло, разработанное для применения в высоконагруженных дизельных двигателях, работающих в тяжёлых условиях эксплуатации. Масло производится на основе синтетических базовых масел и пакета присадок, изготовленного по последнему слову техники.

При производстве масла **PRISTA® Turbo Diesel** используется уникальный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к деструкции, обеспечивающий стабильность вязкости в течение всего срока службы масла. Данный модификатор специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации при экстремальных нагрузках.

Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при температурах до -25 °С

Применение

PRISTA® Turbo Diesel предназначены для смазки тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, при средних и тяжелых условиях эксплуатации. Масло рекомендуется для двигателей транспортных средств, используемых в международных перевозках и пассажирском транспорте, горнорудной и тяжелой строительной техники, с интервалами замены масла, которые соответствуют рекомендациям OEM производителей двигателей и их технического состояния.

Масла **PRISTA® Turbo Diesel** не только соответствуют, но и превосходят требования производителей высоконагруженных дизельных двигателей уровня Евро V и ниже, требующих масла эксплуатационного класса ACEA E7. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

Преимущества

- Уменьшение образования отложений и обеспечение чистоты двигателя при рекомендуемом интервале замены.
- Уникальные противоизносные присадки превосходят жёсткие требования по защите от износа для всех типов двигателей.
- Высокие детергентно-диспергирующие свойства обеспечивают максимальную чистоту двигателя.
- Стабильные вязкостно-температурные свойства, способствуют минимальному изменению вязкости во время всего периода эксплуатации.
- Надёжная защита коррозии при использовании некачественного топлива.
- Стабильная масляная пленка в широком диапазоне рабочих температур и высоких нагрузках двигателя.

Спецификации

	SAE 10W-40
ACEA	E7
API	CH-4/SJ
MB	228.3
MAN	M 3275-1
MTU	Type 2
Volvo	VDS-3
Mack	EO-N, EO-M Plus
Renault Trucks	RLD-2
Cummins	CES 20076/77
Caterpillar	ECF-1-a
Deutz	DQC III-10
Detroit Diesel	93K215

Типовые физико-химические свойства

Показатели	Метод испытания	SAE 10W-40
Плотность при 20°C, кг/м ³	EN ISO 3675	875
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	EN ISO 3104	14,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	EN ISO 3104	100
Индекс вязкости	ISO 2909	150
Температура вспышки в открытом тигле, °C	EN ISO 2592	220
Температура застывания, °C	ISO 3016	-33
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,5
Сульфатная зольность, %	EN ISO 3987	1,3

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации PRISTA.

Советы по безопасности, транспортировке и хранению

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масло **PRISTA® Turbo Diesel** не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его тёплой водой с мылом.

Паспорт безопасности и информацию об условиях хранения и сроке годности продукта можно найти на сайте: www.prista-oil.com.

Упаковки

20л, 210л, 1000л.